

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 渝昆高速公路服务区整治提升一紫印（紫秋）停
车区新建工程

项 目 编 号 云交管养（2017）50 号

建 设 地 点 云南省昭通市水富县 G85 渝昆高速公路水麻段
K318+000

验 收 单 位 云南省交通投资建设集团有限公司昭通管理处

_____年_____月_____日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	渝昆高速公路服务区整治提升—紫印（紫秋）停车区新建工程	行业类别	交通运输工程
主管部门 （或主要投资方）	昭通市水利局	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	昭通市水利局 昭市水保许〔2017〕30号，2017年8月14日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2017年12月25日至2018年4月15日		
水土保持方案编制单位	云南仟茂广水利勘测设计有限公司		
水土保持初步设计单位	\		
水土保持监测单位	云南汇成水利勘测设计有限公司		
水土保持施工单位	云南交投集团云岭建设有限公司		
水土保持监理单位	云南云岭高速公路工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	东莞市水利勘测设计院有限公司云南分公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》(2010年12月25日修订)、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保〔2017〕365号)、《云南省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(云水保〔2017〕97号),云南省交通投资建设集团有限公司昭通管理处于2018年11月26日在昭通市主持召开了渝昆高速公路服务区整治提升一紫印(紫秋)停车区新建工程水土保持设施验收会议。参加会议的有验收报告编制单位东莞市水利勘测设计院有限公司云南分公司,监测单位云南汇成水利勘测设计有限公司,以及方案编制、监理和施工单位的代表共10人,会议成立了验收组(名单附后)。

(一)项目概况

渝昆高速公路服务区整治提升一紫印(紫秋)停车区新建工程位于云南省昭通市水富县G85渝昆高速公路水麻段K318+000,项目区距宜宾市区55.5km;距水富县城21km;距楼坝服务区7km,距昭通市201km。项目区北侧为水麻高速,东南侧为横江自然水系。项目施工期间以水麻高速(路宽10m,沥青路面,已有完善的排水体系)作为进场道路,无需再新建施工便道,交通十分便利。项目占地面积为1.88hm²,主要建设内容为1栋3层的综合服务商业楼(包括特色超市、餐厅;办公区;地下酒窖);1栋3层的员工宿舍;品酒长廊、场地安保用房、配电室、卫生间、设备间、垃圾回收用房均为1栋1层;1座人行天桥;道路及硬化和绿化建设等;

建筑密度 14.0%，总建筑占地 0.26hm^2 ，总建筑面积 3832.70m^2 （地上 3430.27m^2 ，地下 402.43m^2 ），容积率为 0.23，道路及硬化面积 1.35hm^2 ，绿地率 14.1%，绿化面积为 0.27hm^2 。根据项目建设情况，本项目划分为建构筑物区、道路广场区、绿化区 3 个部分组成，总占地面积为 1.88hm^2 ，均为永久占地。项目总投资为 4784.45 万元，于 2017 年 12 月 25 日开工建设，2018 年 4 月 15 日完工，建设工期为 4 个月。

（二）水土保持方案批复情况

2017 年 8 月 14 日，昭通市水利局以“昭市水保许〔2017〕30 号”文件对本项目水土保持方案予以批复，批复的总占地面积为 1.88 公顷，防治责任范围面积为 2.01 公顷，水土保持总投资为 287.17 万元。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

项目水土保持方案编制根据主体工程设计资料完成，未单独编制水土保持专项初步设计和施工图设计。

（四）水土保持监测情况

2018 年 8 月委托云南汇成水利勘测设计有限公司开展项目水土保持监测工作，监测单位在接到任务后，立即成立了“监测项目组”，监测项目组于 2018 年 9 月进场监测，主要采用调查及巡查的监测方法，布设了水土保持监测点 6 个。2018 年 10 月编写完成了《渝昆高速公路服务区整治提升—紫印（紫秋）停车区新建工程水土保持监测总结报告》。

在工程建设过程中，工程施工未引起大面积水土流失，水土保

持措施基本完好，发挥了防治水土流失的作用。通过对项目区水土流失防治效果评价，六大指标中除林草覆盖率外，其余五项指标均达到水土流失防治 I 级标准和《水保方案》中提出的水土流失防治目标。林草覆盖率未达标的原因为：本项目为高速公路服务区建设项目，主体设计以建构筑物、道路广场为主要部分，这两部分建设内容占了主体工程设计征用面积的大部分区域，造成林草覆盖率偏低。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2018 年 8 月委托东莞市水利勘测设计院有限公司云南分公司编制水土保持设施验收报告。验收报告工作组通过现场调查和资料收集及分析后，于 2018 年 10 月编制完成了《渝昆高速公路服务区整治提升一紫印（紫秋）停车区新建工程水土保持设施验收报告》。

建设单位在工程建设过程中，水土保持审批手续齐备，管理机构完善，制度建设及档案管理规范。工程现已建设完毕，已完成的水土保持措施总体布局为工程措施、植物措施、临时防护措施与管理措施相结合，形成完整的防护体系。

完成的水土保持措施工程量为：（1）工程措施：雨水管网 500m，植草砖 0.51hm²；扰动区域表土剥离，具体工程量为：表土剥离 0.16 万 m³。（2）植物措施：绿化区园林绿化 0.27hm²。（3）临时措施：砖砌排水 400m，临时沉砂池 3 座，清洗池 1 座，土工布覆盖 1350m²，临时表土堆场编织袋拦挡 196m。

完成的水土保持总投资为 247.57 万元，其中工程措施费 137.37 万元，植物措施费 78.30 万元，临时措施费 16.03 万元，独立费用

14.55 万元，基本预备费 0.00 万元，水土保持补偿费 1.57 万元。

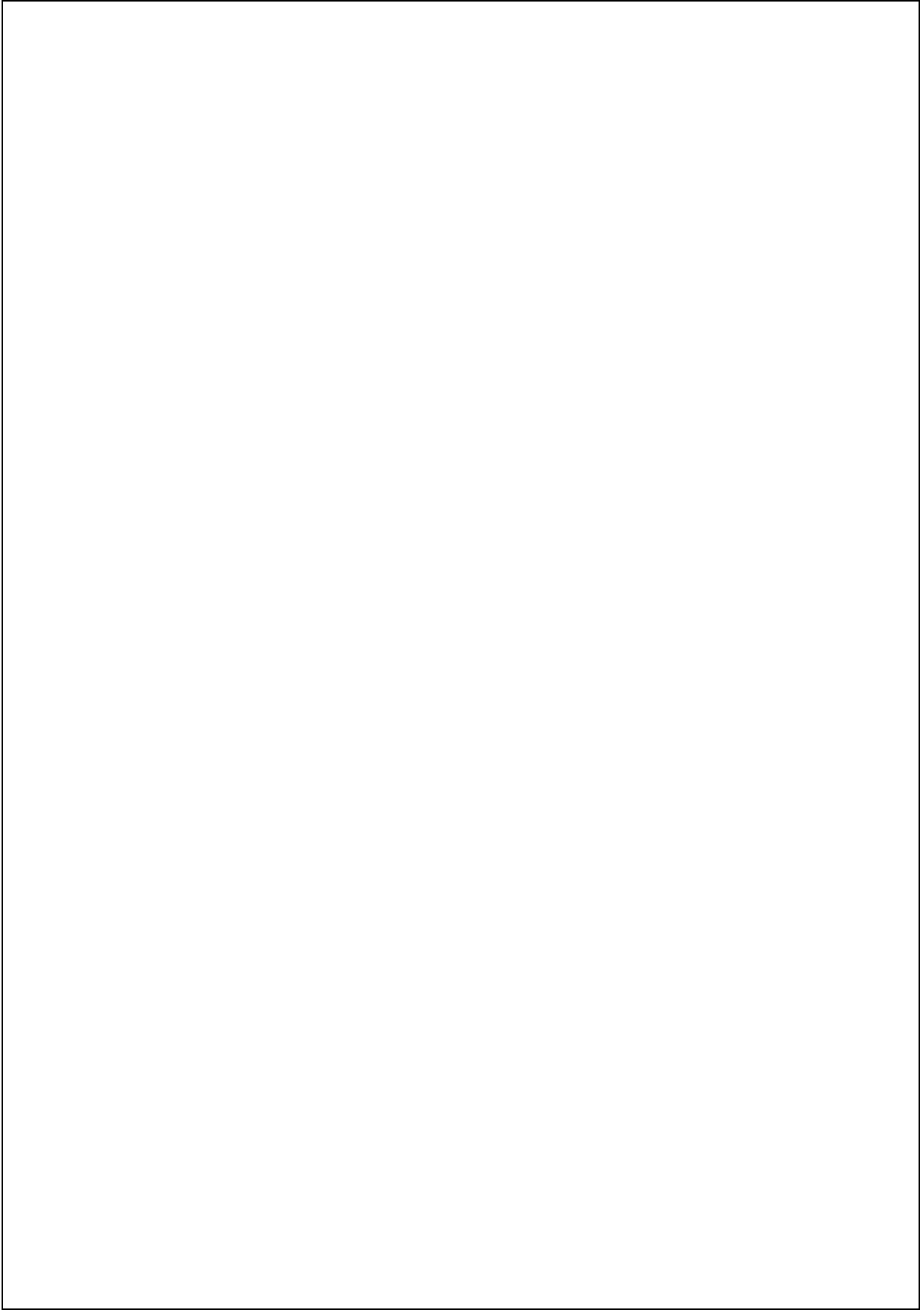
通过各项防治措施的实施并发挥效益，工程建设产生的水土流失得到有效地控制。工程扰动土地整治率达到 99%、水土流失总治理度达到 99%、土壤流失控制比达到 1.06、拦渣率达到 98%、林草植被恢复率达到 99%、林草覆盖率达到 14.30%。项目六项指标除林草覆盖率外，其余五项指标均达到了《水保方案》中提出的水土流失防治目标和水土流失防治 I 级标准，林草覆盖率未达标的原有为：本项目为高速公路服务区建设项目，主体设计以建构筑物、道路广场为主要部分，这两部分建设内容占了主体工程设计征用面积的大部分区域，造成林草覆盖率偏低，不影响主体工程运行，满足水土流失防治要求。

（六）验收结论

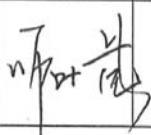
本项目依法编报了水土保持方案，建设期间开展了水土保持监理、监测工作；实施了水土保持方案确定的水土流失防治措施，完成了批复的水土流失预防和治理任务；建成的水土保持设施质量合格，水土流失防治指标基本达到水土保持方案确定的目标值，较好地控制和减少了工程建设及生产中的水土流失；运行期间的管理维护责任得到落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强对项目实施的各项水土保持措施的定期管理和维护，确保各项措施水土保持功能的长效发挥。



三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组 长		云南省交通投资建设集团 有限公司昭通管理处			
成 员	黄 丞	云南省交通投资建设集团 有限公司昭通管理处		黄丞	建设单位
		云南省交通投资建设集团 有限公司昭通管理处			
	李晓凤	东莞市水利勘测设计院有 限公司云南分公司	工程师	李晓凤	验收报告 编制单位
	谌浩群	东莞市水利勘测设计院有 限公司云南分公司	工程师	谌浩群	
	杨杰	云南汇成水利勘测设计有 限公司	总经理	杨杰	监测单位
	王华	云南汇成水利勘测设计有 限公司	工程师	王华	
		云南云岭高速公路工程咨询 有限公司	工程师		监理单位
	王朝恩	云南仟茂广水利勘测设计 有限公司	工程师	王朝恩	水土保持 方案编制 单位
		云南交投集团云岭建设有 限公司	工程师		施工单位